

**മമ്പാട് ഓടായിക്കൽ റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ്**

181 (3887) ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) 2018-ലെ പ്രളയത്തിൽ പൂർണ്ണമായും തകർന്ന വണ്ടൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ മമ്പാട് ഓടായിക്കൽ റെഗുലേറ്റർ-കം-ബ്രിഡ്ജിന്റെ അപ്രോച്ച് റോഡ് പുനർനിർമ്മാണത്തിന് 2019-2020-ലെ ബഡ്ജറ്റിൽ തുക വകയിരുത്തിയിരുന്നെങ്കിലും പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കാലതാമസം നേരിടുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

&

(ബി) പ്രസ്തുത അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം എന്നത്തേയ്ക്ക് തുടങ്ങാൻ കഴിയുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ; ആയത് സയമബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കാൻ എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

വണ്ടൂർ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മമ്പാട് ഓടായിക്കൽ റെഗുലേറ്റർ -കം-ബ്രിഡ്ജിന് അനുബന്ധമായുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡിന്റെ സംരക്ഷണഭിത്തി പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനായി 2019-20 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റ് വാല്യം - II പേജ് 109 -ൽ (ഭരണാനുമതി ഇല്ലാത്ത മരാമത്തു പണികൾ) എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയായ 200 ലക്ഷം രൂപയുടെ 20% തുകയായ 40 ലക്ഷം രൂപയാണ് വകയിരുത്തിയിരുന്നത്. എന്നാൽ ചാലിയാറിന്റെ പുഴയോരം 111 മീറ്റർ നീളത്തിൽ സംരക്ഷണഭിത്തി കെട്ടി അപ്രോച്ച് റോഡ് പുനർനിർമ്മിക്കേണ്ടിയിരുന്നു. എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയായ 200 ലക്ഷം രൂപ അപര്യാപ്തമായതിനാൽ 600 ലക്ഷം രൂപയുടെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ ലഭ്യമാക്കിയത് സർക്കാരിൽ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

**സ്റ്റാഫ് സെങ്ങ്ത് വിപുലീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി**

182 (3888) ശ്രീ. എ. രാജ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ജലസേചന വകുപ്പിൽ ഓവർസിയർ ഗ്രേഡ്-II മുതൽ അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ വരെയുള്ള തസ്തികകളിലെ സ്റ്റാഫ് സെങ്ങ്ത് വിപുലീകരിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും പ്രൊപ്പോസൽ നിലവിലുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

&